

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 017/19	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 06.2019	<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L. - Verdek	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Město Dvůr Králové n.L.				<i>Stupeň</i> DSP
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK				
OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU				
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
E.				

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

Č. změny	Popis/Důvod	Datum	Podpis

<i>Zodp. projektant</i> Ing. S. Janák		<i>Vypracoval</i>	<i>Zak. číslo</i> 017/19	<i>DiK</i> Janák, s.r.o. Dopravně inženýrská kancelář nábřeží Václava Havla 207 TRUTNOV
<i>Datum</i> 06.2019	<i>Místo</i> Dvůr Králové n.L. - Verdek	<i>Kraj</i> Královéhradecký		
<i>Investor</i> Město Dvůr Králové n.L.			<i>Stupeň</i> DSP	
DVŮR KRÁLOVÉ N.L. - VERDEK				
OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU				
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				
TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV				E.1

E.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

017/19.E.1

k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) „OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU“ Dvůr Králové n.L. - Verdek, k.ú. Verdek, okr.Trutnov, kraj Královéhradecký.

Návrh ZOV :**1. Všeobecně**

Název stavby : **OPRAVA VJEZDU KE HŘBITOVU**
Místo stavby : Dvůr Králové nad Labem - Verdek
Katastrální území : k.ú. Verdek
Druh stavby : Oprava
Investor : Město Dvůr Králové n.L.
Adresa sídla : náměstí T.G.M. 38, 544 01 Dvůr Králové n.L.
IČ: 00277819
Zpracovatel dokumentace : **DiK** Janák, s.r.o., nábřeží Václava Havla 207, Trutnov
Dopravně inženýrská kancelář, IČ : 620 636 00
Stupeň dokumentace : **DSP** (dokumentace pro stavební povolení)
Zhotovitel stavby : Dle výběru v konkursním řízení
Zahájení a dokončení stavby : 06.2020 – 10.2020 (předpoklad investora)

Pozemky dotčené stavbou se nacházejí na hospodářském sjezdu ze silnice II/299 mezi uzlovými body A005– A037 v městské části Dvůr Králové n.L. – Verdek, v katastrálním území Verdek, okr. Trutnov.

Důvodem pro opravu hospodářského sjezdu je nevyhovující technický stav vozovky, úprava provozního prostranství a nedostatečné odvodnění ve stávajících sklonových poměrech. Nutnost rekonstrukce zatrubení s větším profilem (DN 600) a prodloužení zatrubení pod hosp. sjezdem s uložením nových šikmých prefabrikovaných ŽB čel, z důvodu nevyhovujících sklonů svahů a jejich výškové úpravy, dojde ke zpevnění stávajícího příkopu kamennou dlažbou v dl. 2x 1,5 m s ukončením příčným bet. prahem.

Cílem stavební úpravy v předmětném území je zhodnocení daných pozemků p.p.č. 1011 a p.p.č. 254/3, s krytem vozovky z AB včetně nezpevněných krajnic. Součástí stavby bude provozní prostranství v dlážděné technologii (K8/10-I) a pochozí plochy s dlážděným krytem (K4/6-I), tedy v bezprašné úpravě, řešení odvodnění dešťových vod a zvýšení bezpečnosti silničního i pěšího provozu.

Předmětná stavba bude na pozemních v zastavěném území města (intravilán). Zábory jednotlivých pozemků - viz katastrální situace.

Dotčené pozemky v k.ú. Verdek p.p.č. 908/1, 1011, 254/3.

Celková délka opravy hospodářského sjezdu činí cca 16,93 m. Šířka vozovky hospodářského sjezdu cca 3,0 m až 4,5 m. Oprava vozovky hospodářského sjezdu ze silnice II/299 ke hřbitovu, bude realizována v ose vjezdových vrat hřbitova.

V realizaci stavby opravy vozovky je navrženo zpevnění a vyspádování plochy v jednostranném sklonu 2,5 %, s krytem vozovky z AB. Provozní plocha je navržena v oboustranném sklonu 2,5 % a 5 % podél zvýšených žulových krajníků KS 3 s odvodněním prostřednictvím odvodňovacího žlabu OŽ1 v km 0,005 50, který je vyroben z vysokopevnostního betonu C40/50-XF4, s litinovým roštem D400, světlé šířky 200 mm, v délce 4,50 m. S přípojkou odvodňovacího žlabu do odtokového potrubí z PVC DN 200 SN 16, celkové délky 8,00 m, svedeného do výústního objektu ve zpevněném stávajícím silničním příkopu.

Odvodňovací žlab bude osazen do betonového lože s opěrkami - C 30/37-XF3.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

Odvodnění zemní pláně je řešeno příčným sklonem 3 %.

Stávající zatrubení BT DN 400/500, včetně kamenných čel, bude v celé délce 8,20 m vybouráno. V km 0,002 50 bude uloženo nové zatrubení ŽBT DN 600 v délce 12,50 m s šikmými prefabrikovanými ŽB čely, se sklonem zatrubení 3,3 %. Bude zpevněno dno stávajícího příkopu na vtoku v dl. 1,5 m a na výtoku v dl. 1,5 m kamennou dlažbou (resp. lomovým kamenem) do betonového lože s ukončením příčným betonovým prahem. Silniční příkop je napojen na stávající trubní propustek pod silnicí II/299.

V místech rýh a překopů vozovky vjezdu bude nutno dočasně počítat s umístěním ocelových lávek nebo těžkých provizorních ocelových přemostění (přejezdů).

Během stavby dojde k ochraně podzemních inž. sítí, vodovodu, komunikačních sítí, apod. V zájmové oblasti se nenachází podzemní vedení VO, veřejné osvětlení je zde vedeno vrchní sítí.

Časoprostorová koordinace - bude nutno zabezpečit před započatím stavebních prací, odstranění stávajících stromů, včetně kořenového systému, které by bránily opravě hospodářského sjezdu. Není součástí této PD DSP. Bude zapotřebí zajistit časoprostorovou koordinaci s odstraněním stávajícího pařezu ve svahu, s vybouráním stávajícího zatrubení BT DN 400/500 v dl. 8,2 m, včetně kamenných čel a rekonstrukcí nového zatrubení ŽBT DN 600 v dl. 12,50 m s uložením prefabrikovaných čel a zpevněním na vtoku a výtoku v dl 1,50 m a s vybudováním odvodnění dešťových vod do stávajícího příkopu.

Stávající stromy, které se budou nacházet v blízkosti stavby budou po dobu výstavby chráněny dřevěným bedněním !

Veškeré zemní práce budou prováděny v souladu s ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních činnostech.

Charakter stavebních prací umožňuje provádět stavbu za částečně omezeného provozu. Provedené výkopy budou ohrazeny silničními zábranami a opatřeny světelnou signalizací, v noci osvětleny.

2. Zařízení staveniště

a) provozní - jako příjezdové silnice na vlastní staveniště se bude využívat silnice II/299, procházející obcí. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

b) sociální - hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou firmou.

c) výrobní - v rámci vlastní výrobní činnosti zhotovitele stavby.

Zhotovitel případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správcí, či majiteli a po dokončení stavby budou všechny plochy použité pro ZS uvedeny do původního stavu.

Nepoužitelné zeminy a sutě budou přemístěny na skládku (deponii) zhotovitele stavby.

3. Příjezd na staveniště – po silnici II/299 ve směru od Dvora Králové n.L. nebo ve směru od Hostinného. Kanceláře pro zhotovitele se předpokládají v mobilních buňkách.

Hygienická zařízení (šatny, umývárny, apod.) budou zabezpečeny zhotovitelkou stavby. Zhotovitel stavby případné využití okolních ploch musí projednat s jejich správcem, či majitelem pozemku.

4. Zařízení staveniště dle způsobu užívání

Jedná se o vlastní zařízení staveniště v rámci užívání vyššího zhotovitele stavby. Sklárny stavebního materiálu budou určeny zhotovitelem stavby, a to nejpozději při předání staveniště.

Přebytečné zeminy budou uloženy na mezideponii zhotovitele stavby.

Vybourané sutě a přebytečné zeminy budou uloženy na skládce zhotovitele stavby.

Uložení ornice a zeminy pro zpětné použití KTÚ se předpokládá na mezideponii zhotovitele stavby (rozpočtově do cca 5 km od těžiště stavby).

Bilance zemin bude vyrovnána. Případné přebytky výkopku budou použity k terénním úpravám.

5. Dopravně inženýrské opatření

Návrh DIO předpokládá, že oprava hospodářského vjezdu bude řešena za částečného omezení provozu na silnici II/299 a stávající ploše před hřbitovem. Charakter stavebních prací umožňuje provádět stavbu zčásti za současného, ale částečně omezeného provozu. Stavbou bude dotčena veškerá doprava, která je po silnici II/299 vedena. Na staveništi budou osazeny svislé dopravní značky, které bezprostředně usměrní veřejnou dopravu po staveništi. Jedná se zejména o výstražné A15, zákazové B20a, B21a, B 26 a další P7, P 8, C4a, Z2, Z4a, Z 4a/b, Z 4b, apod., včetně výstražných světél.

Veškeré výkopy budou ohrazeny pevnými bet. zábranami (dle podmínek BOZP) a v noci osvětleny.

Vlastní rozsah jednotlivých etap bude projednán mezi zhotovitelem stavby a investorem v rámci realizační dokumentace stavby (RDS). Předmětný zhotovitel stavby upřesní rozsah etapizace v harmonogramu prací.

Zpracování DIO - dle Zásad pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích.

Předmětný zhotovitel stavby projedná návrh DIO na PČR DI v Trutnově a v dostatečném časovém předstihu požádá MěÚ Dvůr Králové nad Labem - OD a SH o „Stanovení dopravního značení“.

6. Předpokládaný počet pracovníků

Předpokládaný počet pracovníků určí potenciální zhotovitel v nabídkovém řízení v závislosti na navrženém termínu zhotovení.

7. Zajištění přívodu vody a energií

Napájecí bod vody (NBV) a el. energie (NBE) nebude řešen.

8. Bezpečnost práce

Všechny používané stroje a zařízení musí odpovídat platným bezpečnostním předpisům. Před započatím veškerých prací budou všichni zaměstnanci proškoleni o bezpečnosti práce a práce se stavebními mechanismy. NBV a NBE musí odpovídat příslušným bezpečnostním předpisům ! S ohledem na charakter stavby zvláště upozorňujeme na nutnost zabezpečení pohybu chodců a cyklistů tak, aby nedošlo k úrazu ani ze strany stavby, ani ze strany veřejného provozu. Je nutno řádně umístit ochranná zařízení, zábrany a výstražné tabule usměrňující pohyb veřejnosti v prostoru stavby a dbát na jejich respektování.

Zhotovitel stavby zajistí, během opravy hospod. sjezdu nezbytné bezbariérové přístupy ke hřbitovu i pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (dle Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a podle Metodických pokynů k vytváření podmínek pro samostatný a bezpečný pohyb).

Zajistí vyvážení nádob TKO na místo, kde lze bezkolizně řešit nakládku na svozové vozidlo TKO.

Nutno projednat s majiteli okolních pozemních objektů provizorní úpravy přístupu k daným pozemním objektům, omezení dopravní obslužnosti, apod.

Nutno počítat s dočasným umístěním ocelových lávek se zábradlím, přes výkopy.

Při rekonstrukčních pracích nesmí být ohrožena únosnost a stabilita svahu silničního příkopu a silničního tělesa, kde bude provozována doprava.

Vybouraný materiál musí být průběžně odstraňován na mezideponie.

Při manipulaci s chemickými materiály na bázi asfaltů apod., za vysokých teplot, je třeba respektovat zvláštní předpisy a používat předepsané ochranné pomůcky.

Při výrobní přípravě zhotovitel vypracuje podrobné pokyny pro zajištění BOZ svých zaměstnanců, kteří budou před zahájením prací prokazatelně poučeni. Na vývěškách v prostoru stavby budou společně se základními bezpečnostními předpisy uvedeny kontakty na požární a záchrannou službu, policii, IB apod.

Zhotovitel stavby si zpracuje havarijní plán, kde budou uvedeny jména odpovědných osob, včetně funkcí a telefonní čísla Hasičského záchranného sboru, Českého rybářského svazu, Policie ČR, České inspekce životního prostředí - oblastního inspektorátu Hradec Králové, apod.

Na základě ustanovení **Zákona č. 309/2006 Sb.**, investor stavby zajistí **koordinátora bezpečnosti práce na staveništi**.

9. Dopravní trasy

Doprava rozhodujících hmot a materiálů na staveniště se předpokládá po veřejných komunikacích a silnicích. Živičné směsi se budou dopravovat z nejbližší obalovny, příslušející danému zhotoviteli stavby, po silnici II/299. Betonové směsi a hmoty budou dopravovány z míchacích center zhotovitele.

Zhotovitel stavby, před započítím veškerých prací, uvědomí obyvatele a ostatní dotčené subjekty, v daném území, (např. vývěskou) o zamýšlených pracích, o částečných uzavírkách nebo omezeních dopravy a o časovém postupu výstavby. Harmonogram prací bude upřesněn ve smlouvě o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby.

10. Vliv na životní prostředí

Stavba bude realizována na hospodářském sjezdu ke hřbitovu ze silnice II/299 a v jejím bezprostředním okolí, dojde k trvalým zásahům do okolních pozemků. V případě zásahu do sousedících objektů a pozemků, vyvolaných nezbytnými potřebami stavby, budou tyto uvedeny do původního stavu.

Dojde ke zhodnocení a trvalým změnám současného stavu území z hlediska bezpečnosti silničního provozu na PK.

Při provádění stavebních prací vč. provozu stavebních strojů budou splněny příslušné předpisy, aby nedošlo k poškození zdraví a znečištění životního prostředí.

Během stavby bude v okolí stavby zvýšená úroveň hladiny hluku způsobená prováděním stavebních prací, provozem stavebních strojů a dopravou materiálu. Používané stroje a dopravní prostředky musí splňovat emisní limity.

Stavbou nebudou narušeny stávající odtokové poměry daného území.

11. Hospodaření s odpady

Během stavební činnosti při odstraňování souvrství vozovky hosp. sjezdu s provozním prostranstvím a rekonstrukcí zatrubení vznikne množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu, který je zpracován na základě platné legislativy.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- Zákon č.185/2001 Sb., Zákon o odpadech o změně některých dalších zákonů a násl.
- Vyhláška 381/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí, kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů) a násl.
- Vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o podrobnostech nakládání s odpady a násl.
- Vyhláška 384/2001 Sb., Vyhláška Ministerstva životního prostředí o nakládání s a veškerými směsmi a násl.

Dle § 143 odst. 1 písm. d) až j) Zákona č. 50/76 Sb. (Stavební řád) v souladu se zákonem č. 185/2001 a násl. jsou v této zprávě uvedeny nároky na likvidaci odpadů.

Podle výše uvedených zákonů je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinna likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba. Při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu.

Jakýkoliv odpad vzniklý na stavbě je nutno zařadit do Katalogu odpadů. Nebezpečnost odpadu je dána § 6 Zákona 185/2001, Sb. S nebezpečnými odpady bude nakládáno dle pokynů uvedených vyhlášek.

Státní správu v oblasti s nakládání s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí Krajského úřadu.

Zhotovitel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby zabezpečí využití nebo odstranění odpadů, které při stavební činnosti a terénních úpravách vzniknou, a to tak, že veškeré odpady předá oprávněné osobě dle §12 odst. 3 zákona o odpadech a bude s nimi nakládat také v souladu s vyhláškou č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadu na povrchu terénu. Před předáním odpadů oprávněné osobě budou odpady soustředěny utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a zabezpečeny před znehodnocením, odcizením nebo únikem.